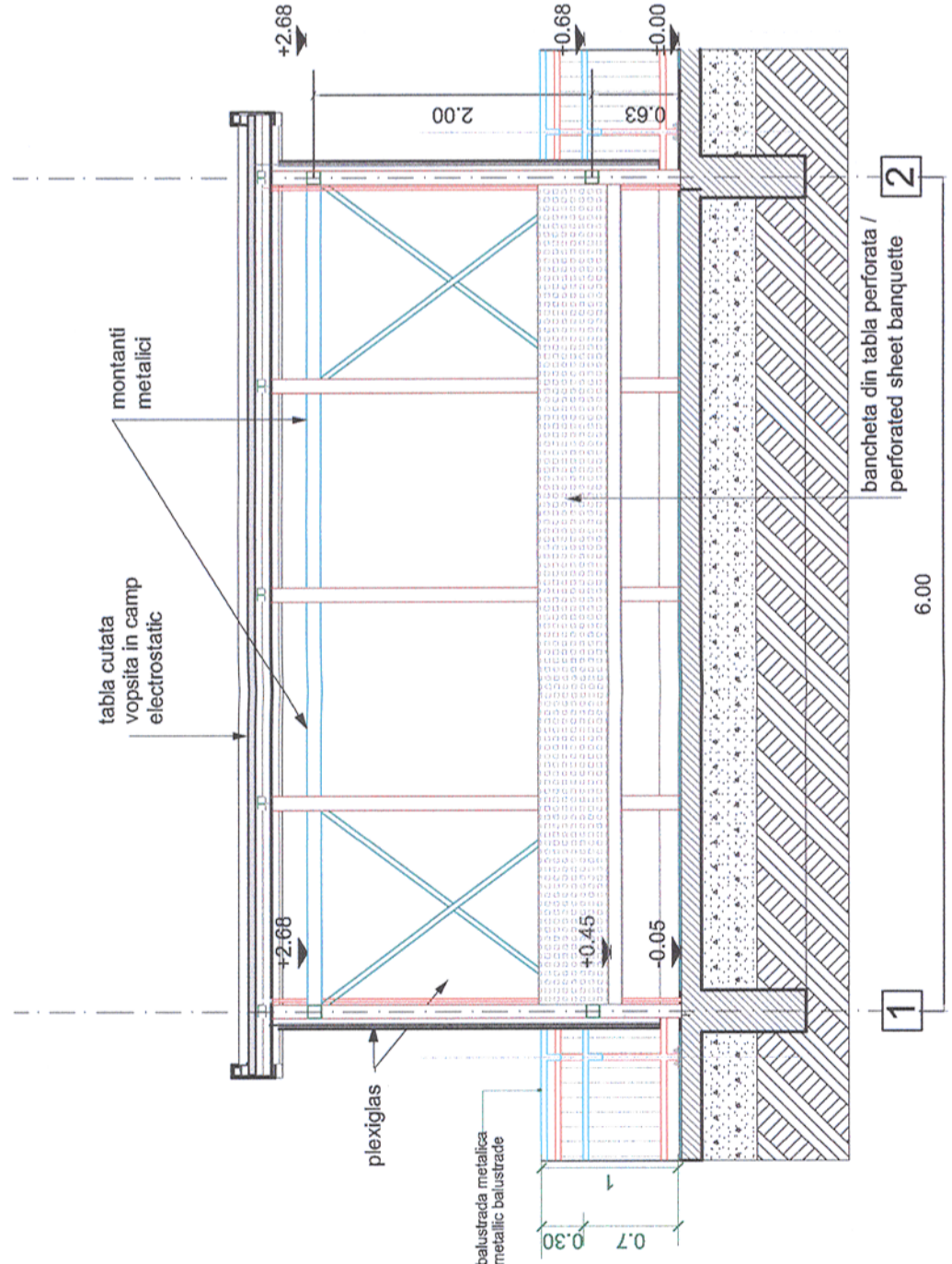
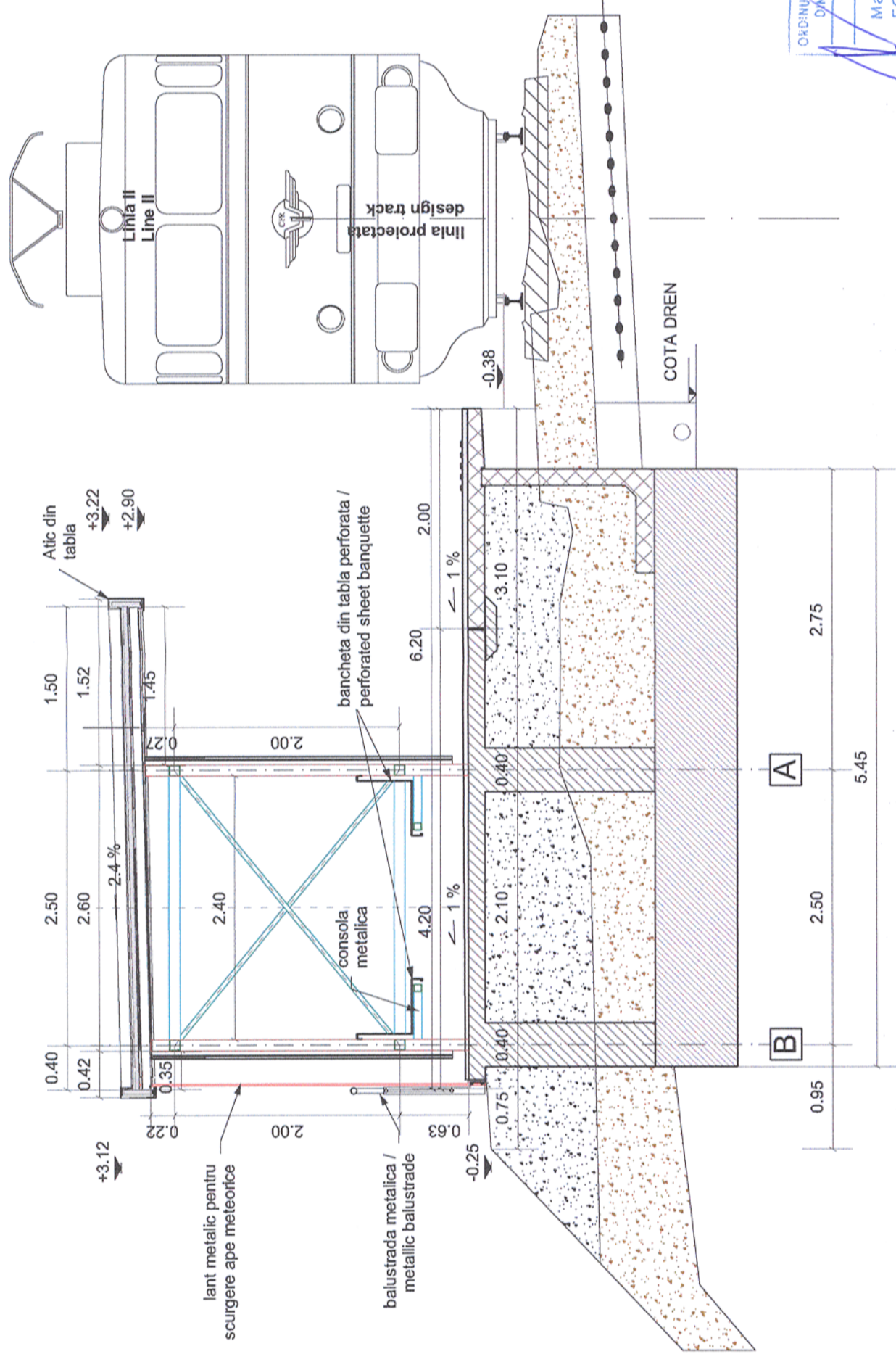


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.13.AR.02.002 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.13.AR.02.002 prepared on 01.2013



SECȚIUNEA A-A



SECȚIUNEA B - B

ORDINUL ARHITECTILOR
 DIN ROMANIA
 4065
 Margareta
 FOTACHE
 Arhitect cu drept de semnătură

European Investment Bank	MINISTERUL TRANSPORTURILOR	BENEFICIAR / BENEFICIARY :	
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER:			PROIECTANT / DESIGNER:	
Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	Data / Date	01.2013
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	B. Gössler		01.2013
Subcontractant / Subcontractor				
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A. M. Baicu		01.2013
Verificat / Checked	Arhitect / Architect	M. Fotache		01.2013
Proiectat / Designed	Arhitect / Architect	L. G. Baicu		01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsoanel 2 - B: Cap Y Bărzava - Cap Y Iltiu
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Iltiu

Denumire desen / Drawing name:
 Punct de Oprire Vărădia - Refugiu / Section A-A și Secțiunea B-B
 Stopping Point Vărădia - Refuge / Section A-A and Section B-B

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.13.AR.02.002	Nr. / No 02/03
------------------------	---------------------------------	---	-------------------